

土木  
 公共工事

宮崎10号平塚・中原地区改良工事

宮崎県都城市

軽量盛土工

テールアルメ工法裏込め工事例



▲転圧



▲テールアルメ外観

特記

バイパス道路の路体材として、テールアルメの裏込め材に使用。  
 軟弱地盤上の構造物のため、軽量化の必要あり。他の軽量盛土材と比較検討の結果、軽さが丁度よく、施工の手軽さ管理の容易さから採用。

発注者	国交省・宮崎国道事務所
数量	876 m <sup>3</sup>
規格	L2 2~75mm
工期	2011年(平成23年)5月